



copladecol

105

**COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL
DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA**

**ACTA SEGUNDA DEL SUBCOMITÉ SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

**----- ACTA CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL SUBCOMITÉ SECTORIAL
DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL CELEBRADA EL
MIÉRCOLES 18 DIECIOCHO DE ENERO DE 2017 DOS MIL DIECISIETE. -----**

---- EN LA CIUDAD DE COMALA, COLIMA, SIENDO LAS 10:30 DIEZ HORAS CON TREINTA MINUTOS
DEL DÍA MIÉRCOLES 18 DIECIOCHO DE ENERO DE 2017 DOS MIL DIECISIETE ESTANDO PRESENTES
LOS MIEMBROS DEL SUBCOMITÉ SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL, SE PROCEDIÓ A DAR INICIO CON LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA
DEL MISMO. -----

---- INICIANDO LA SESIÓN SE PROCEDIÓ A PRESENTAR A LOS MIEMBROS DEL PRESÍDIUM POR
PARTE DEL ARQUITECTO SANTIAGO RAMOS HERRERA, COORDINADOR DE ORDENAMIENTO
TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO
URBANO, ACTO SEGUIDO EL ARQUITECTO SANTIAGO DIO LA PALABRA AL SECRETARIO DE
INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL ESTADO DE COLIMA, MTRO. JOSÉ DE JESÚS
SÁNCHEZ ROMO PARA DIRIGIR UN MENSAJE A LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTRAN PRESENTES.

---- HABIENDO CONCLUIDO EL MENSAJE DEL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO
URBANO DEL ESTADO DE COLIMA Y PARA CONTINUAR CON LA SESIÓN EL ARQUITECTO SANTIAGO
RAMOS HERRERA DIO INICIO A LA PRESENTACIÓN DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2016-
2021, EN ESPECÍFICO EL PROGRAMA SECTORIAL DE DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO
TERRITORIAL. EN SU PRESENTACIÓN EL ARQUITECTO DIO A CONOCER EL PROGRAMA, EL CUAL
TIENE COMO PRINCIPALES OBJETIVOS FIJAR EL RUMBO PARA QUE EN EL ESTADO DE COLIMA SE
BRINDE EL MAYOR BIENESTAR SOCIAL Y ECONÓMICO A SUS HABITANTES, EN TORNO A LOS EJES
DE RESPONSABILIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA, ADEMÁS DE ORIENTAR LAS
INVERSIONES PARA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES. SE
EXPUSO EL SUSTENTO LEGAL DEL PRESENTE PROGRAMA Y SUS ACCIONES. SE ABORDARON LOS
OBJETIVOS GENERALES QUE CONFORMAN ESTE PROGRAMA SECTORIAL, LOS CUALES GIRAN EN
TORNO A LA CREACIÓN DE UN PROGRAMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PARA EL

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"



copladecol

COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA

DESARROLLO INDUSTRIAL Y DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA, EL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO EQUILIBRADO EN EL ESTADO, MEJORAR LA PLANEACIÓN URBANA EN LOS CENTROS DE POBLACIÓN, CONSOLIDAR LA RED DE CARRETERAS EN EL ESTADO, CONTAR CON CAMINOS SEGUROS PARA EL TRANSITO DE LAS FAMILIAS Y MERCANCÍAS, MEJORAR LA CONECTIVIDAD AÉREA DEL TERRITORIO ESTATAL, AMPLIAR LA CAPACIDAD PORTUARIA, LOGRAR UNA EQUILIBRADA CONVIVENCIA ENTRE EL PUERTO Y LA CIUDAD DE MANZANILLO, MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN LAS CIUDADES Y ENTRE ZONAS URBANAS, Y MEJORAR LA CONECTIVIDAD FERROVIARIA DEL PUERTO DE MANZANILLO. -----

----- CONCLUYENDO CON SU PRESENTACIÓN, EL ARQUITECTO SANTIAGO RAMOS HERRERA DIO LA PALABRA AL ARQ. IGNACIO BARAJAS ÁVALOS, DIRECTOR DE REGULACIÓN Y ORDENAMIENTO URBANO DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA, PARA CONTINUAR CON LA EXPOSICIÓN. EN USO DE LA PALABRA, EL ARQUITECTO IGNACIO BARAJAS PROCEDIÓ CON LA PRESENTACIÓN DEL SUBPROGRAMA DE REGULACIÓN Y ORDENAMIENTO URBANO EN EL CUAL DESARROLLO SU ALINEACIÓN CON EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO, Y ENFOCÁNDOSE EN LOS OBJETIVOS DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Y SUS PRINCIPALES LÍNEAS DE POLÍTICAS. SE INICIO ABORDANDO EL EJE DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO, COLIMA CON MAYOR CALIDAD DE VIDA, ATENDIENDO A LA LÍNEA DE POLÍTICA 2.4, QUE TIENE QUE VER CON INCREMENTAR LA CALIDAD DE VIDA MEDIANTE MEJORES BIENES Y SERVICIOS PÚBLICOS, QUE AYUDEN A REDUCIR LA POBREZA Y MEJOREN LA COMPETITIVIDAD DEL ESTADO. EN ESA LÍNEA SE ABORDARON LOS OBJETIVOS QUE TIENEN QUE VER CON PROMOVER EL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO EQUILIBRADO DEL ESTADO, MEJORAR LA PLANEACIÓN URBANA DE LOS CENTROS DE POBLACIÓN DE DENSIDAD MEDIA Y ALTA, MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN LAS CIUDADES Y ENTRE ZONAS URBANAS. EN ESE SENTIDO SE ABORDO TAMBIÉN LA LÍNEA DE POLÍTICA 6.1 DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO, LA CUAL TIENE QUE VER CON ASEGURAR POLÍTICAS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL SUSTENTABLES Y QUE BRINDEN OPORTUNIDAD A COMUNIDADES VULNERABLES, AL RESPECTO SE TRATARON LOS OBJETIVOS RESPECTO A ESA LÍNEA DE POLÍTICA, LOS CUALES CONSISTEN EN ASEGURAR LA INTERRELACIÓN DE LAS DIMENSIONES SOCIALES, ECONÓMICAS Y ECOLÓGICAS EN LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO DE ESTADO. CONTINUANDO CON SU EXPOSICIÓN EL ARQUITECTO IGNACIO BARAJAS ÁVALOS ABORDÓ EL PRIMER OBJETIVO ESPECIFICO EL CUAL TIENE QUE VER CON REALIZAR EL ORDENAMIENTO Y LA PLANEACIÓN TERRITORIAL CON INSTRUMENTOS QUE FAVOREZCAN LA INTERRELACIÓN ENTRE LAS

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"



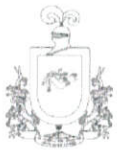
copladecol

COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA

DIMENSIONES AMBIENTAL, ECONÓMICA Y SOCIAL, ASÍ COMO CON LOS ORDENAMIENTOS LEGALES ACTUALIZADOS Y FUNCIONALES, PARA ELEVAR LA COMPETITIVIDAD Y EL BIENESTAR DE LAS PERSONAS QUE HABITAN NUESTRAS CIUDADES; EN ESTE, SE ESTABLECE COMO META AL 2021 ADECUAR EN UN 100 POR CIENTO EL MARCO JURÍDICO DE COMPETENCIA ESTATAL EN MATERIA DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO; ASÍ COMO FORMULAR E INSTRUMENTAR EN UN 100 POR CIENTO EL PROGRAMA ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO Y LOS PROGRAMAS DE ZONAS METROPOLITANAS, CONSIDERANDO LAS ACCIONES PARA ADECUAR LOS PROGRAMAS DE CENTROS DE POBLACIÓN CON LOS AYUNTAMIENTOS DE LA ENTIDAD. SIGUIENDO CON LA PRESENTACIÓN, SE ABORDÓ EL SEGUNDO OBJETIVO ESPECÍFICO, CONSISTENTE EN INCENTIVAR LA PARTICIPACIÓN SOCIAL Y CIUDADANA EN EL PROCESO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO; EN ESE ASPECTO LA META DE ESTE OBJETIVO ESTABLECE: AL 2021 INTEGRAR Y OPERAR EL 100 POR CIENTO DE LAS ESTRUCTURAS INSTITUCIONALES DE COMPETENCIA ESTATAL EN LA MATERIA (COMISIONES, CONSEJOS CONSULTIVOS, OBSERVATORIOS CIUDADANOS) QUE PROMUEVAN LA PARTICIPACIÓN SOCIAL DE ACUERDO A LO DISPUESTO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE. EL SIGUIENTE OBJETIVO ESPECÍFICO SE REFIERE A IMPULSAR UN DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE, EQUITATIVO Y ORDENADO MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE RESERVA TERRITORIAL; ESTABLECIENDO COMO META AL 2021 INCREMENTAR LA ADQUISICIÓN DE RESERVA TERRITORIAL PARA FINESES DE VIVIENDA EN UN 100 POR CIENTO Y LA DE USO DIFERENTE A LA VIVIENDA EN UN 20 POR CIENTO.

- - - - ACTO SEGUIDO, Y CONCLUYENDO CON LA EXPOSICIÓN REALIZADA POR EL ARQUITECTO IGNACIO BARAJAS ÁVALOS, EL ARQUITECTO SANTIAGO RAMOS HERRERA PROCEDIÓ A EXPONER EL SUBPROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA, ABORDANDO LAS PRINCIPALES LÍNEAS DE POLÍTICAS, COMO LO SON LA LÍNEA DE POLÍTICA 1.3 QUE TIENE QUE VER CON DESARROLLAR NUEVA INFRAESTRUCTURA PARA MEJORAR CONECTIVIDAD Y LA COMPETITIVIDAD DEL ESTADO E IMPULSAR UN MAYOR CRECIMIENTO ECONÓMICO EN EQUILIBRIO CON EL MEDIO AMBIENTE, EN ESTA LÍNEA SE ABORDAN DIVERSOS OBJETIVOS, COMO LO SON, CONSOLIDAR LA RED DE CARRETERAS EN EL ESTADO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LOS SECTORES PRIORITARIOS, CONTAR CON CAMINOS SEGUROS PARA EL TRANSITO DE FAMILIAR Y MERCANCÍAS, CONSOLIDAR LA COMPETITIVIDAD DE MANZANILLO COMO ENCLAVE LOGÍSTICO, MEJORANDO SU CONECTIVIDAD FERROVIARIA. DE IGUAL MANERA SE ABORDÓ LA LÍNEA DE POLÍTICA 2.4 LA CUAL ESTABLECE EL INCREMENTAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS COLIMENSES

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"



copladecol

COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA

MEDIANTE MEJORES BIENES Y SERVICIOS PÚBLICOS QUE COADYUVEN A REDUCIR LA POBREZA Y A MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DEL ESTADO, ENTRE SUS OBJETIVOS SE ENCUENTRAN EL MEJORAR LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS ENTRE LAS CIUDADES Y ENTRE ZONAS URBANAS. ASÍ MISMO LA LÍNEA DE POLÍTICA 6.1 QUE TIENE QUE VER CON ASEGURAR QUE LAS POLÍTICAS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ESTADO SEAN SUSTENTABLES Y QUE BRINDEN OPORTUNIDADES A LAS COMUNIDADES MAS VULNERABLES, TIENE COMO OBJETIVOS EL PROTEGER A LAS COMUNIDADES Y REGIONES MAS VULNERABLES AL CAMBIO CLIMÁTICO, FENÓMENOS NATURALES Y LOS CAMBIOS EN EL HÁBITAT. CONTINUANDO CON SU PRESENTACIÓN EL ARQUITECTO SANTIAGO EXPUSO LOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS Y SUS METAS; COMO PRIMER OBJETIVO ESPECIFICO SE ENCUENTRA EL MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO LA RED CARRETERA ESTATAL, SUS METAS SON: AUMENTAR EN UN 49 POR CIENTO EL BUEN ESTADO FÍSICO DE LA RED CARRETERA ESTATAL, INCREMENTAR EN UN 22 POR CIENTO LA MODERNIZACIÓN DE LA RED CARRETERA ESTATAL, AUMENTAR EN UN 9.09 POR CIENTO LA MODERNIZACIÓN DE LA RED CARRETERA FEDERAL. COMO SIGUIENTE OBJETIVO ESPECIFICO SE EXPONE EL DE AMPLIAR LA CONECTIVIDAD CARRETERA ENTRE COLIMA Y MANZANILLO, ESTABLECIENDO COMO META EL AUMENTAR EN UN 33.3 POR CIENTO LA CONECTIVIDAD CARRETERA ENTRE LAS CIUDADES DE COLIMA Y MANZANILLO. CONTINUANDO CON EL SIGUIENTE OBJETIVO ESPECIFICO QUE TIENE QUE VER CON LOGRAR QUE EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA, TANTO FERROVIARIO COMO CARRETERO, NO CRUCE POR LAS ZONAS URBANAS DEL ESTADO, SUS METAS SON: REDUCIR EN UN 10 POR CIENTO EL TIEMPO DEL TRANSPORTE FERROVIARIO ENTRE LAS CIUDADES DE GUADALAJARA Y MANZANILLO, ASÍ COMO INCREMENTAR EN UN 100 POR CIENTO LA SEGURIDAD POR TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS EN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA, ALEJANDO DE SUS ÁREAS URBANAS EL TRANSPORTE DE CARGA PESADA. ABORDANDO EL SIGUIENTE OBJETIVO QUE SE REFIERE A CONSTRUIR VIALIDADES BAJO EL ESQUEMA DE CALLES COMPLETAS EN LOS ACCESOS A LAS PRINCIPALES ZONAS URBANAS, SE CONFORMA COMO META EL MODERNIZAR AL 100 POR CIENTO LOS ACCESOS CARRETEROS DE ARMERÍA, COLIMA, MANZANILLO Y TECOMÁN. COMO SIGUIENTE OBJETIVO ESPECÍFICOS SE ENCUENTRA EL DE CONSTRUIR LAS OBRAS NECESARIAS PARA PROTEGER ASENTAMIENTOS HUMANOS LOCALIZADOS EN ZONA DE RIESGO, POR LO QUE SE ESTABLECE COMO META EL CONSTRUIR EL 100 POR CIENTO DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN NECESARIAS EN LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS DE LA LOCALIDAD DE EL PARAÍSO, MUNICIPIO DE ARMERÍA Y COLONIA ALAMEDA EN MANZANILLO. PASASANDO A OTRO OBJETIVO, SE ESTABLECE EL CREAR LAS CONDICIONES PARA ABSORBER EL CONSTANTE CRECIMIENTO

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"



copladecol

COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA

POBLACIONAL, CUYA META ES INCREMENTAR DE MANERA SUSTANCIAL LA INFRAESTRUCTURA PARA LA VIVIENDA EN LOS SIGUIENTES PORCENTAJES: HIDRAULICA 0.8 POR CIENTO, SANITARIA 0.2 POR CIENTO, DE SANEAMIENTO EN UN 12.6 POR CIENTO. EN EL SIGUIENTE OBJETIVO SE BUSCA IMPULSAR EL INCREMENTO EN EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA LO CUAL LA META SEÑALA MODERNIZAR EL 100 POR CIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INCREMENTAR UN 10 POR CIENTO LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. COMO ÚLTIMO OBJETIVO ESPECÍFICO SE MENCIONA EL DE MEJORAR LAS CONDICIONES FÍSICAS DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS, SU META ES LA DE ELEVAR EN UN 10 POR CIENTO LA CALIDAD DE LAS INSTALACIONES QUE ALOJAN EQUIPAMIENTOS URBANOS. --

- - - - CONCLUIDA LA EXPOSICIÓN DEL SUBPROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA POR PARTE DEL ARQUITECTO SANTIAGO RAMOS HERRERA, SE PROCEDIÓ A QUE LOS PRESENTES SE INTEGRARAN A SUS CORRESPONDIENTES MESAS DE TRABAJO PARA ANALIZAR EL PROGRAMA SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL EXPUESTO, ASÍ COMO A LA FORMULACIÓN DE PROPUESTAS ADICIONALES. --

- - - - AL CONCLUIR LAS MESAS DE TRABAJO Y CAPTADO LAS OBSERVACIONES Y PROPUESTAS REALIZADAS POR LOS INTEGRANTES DEL SUBCOMITÉ SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL SE PROCEDIÓ A CONFORMAR PLENARIA. ACTO SEGUIDO SE DIO USO DE LA VOZ A LOS INTEGRANTES DEL SUBCOMITÉ PARA QUE HICIERAN ALGUNA OBSERVACIÓN O COMENTARIO RESPECTO AL PROGRAMA SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL QUE SE DIO A CONOCER. AL NO HABER COMENTARIOS U OBSERVACIONES SE PROCEDIÓ A REALIZAR LA VOTACIÓN DE MANERA ECONÓMICA A LOS INTEGRANTES DEL SUBCOMITÉ PARA LA APROBACIÓN DEL PROGRAMA SECTORIAL PROPUESTO. POR LO QUE, REALIZADA LA VOTACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE SE APRUEBA POR MAYORÍA DE LOS INTEGRANTES DEL SUBCOMITÉ EL PROGRAMA SECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL EXPUESTO. ----- ACTO SEGUIDO Y AL NO HABER MAS ASUNTOS QUE TRATAR EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO MTRO. JOSÉ DE JESÚS SÁNCHEZ ROMO, DIÓ POR CLAUSURADA LA PRESENTE SESIÓN SIENDO LAS 12:10 DOCE HORAS CON DIEZ MINUTOS DEL 18 DIECIOCHO DE ENERO DE 2017 DOS MIL DIECISIETE. -----

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"



copladecol

**COMITÉ DE PLANEACIÓN PARA EL
DESARROLLO DEL ESTADO DE COLIMA**

----- ACTA CORRESPONDIENTE A LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL SUBCOMITÉ SECTORIAL
DE INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL CELEBRADA EL
MIÉRCOLES 18 DIECIOCHO DE ENERO DE 2017 DOS MIL DIECISIETE. -----

HOJA DE FIRMAS

ING. JOSÉ DE JESÚS SÁNCHEZ ROMO

Secretario de Infraestructura y Desarrollo Urbano
y coordinador del subcomité.

ING. GUIDO MENDIBURU SOLÍS

Director del Centro SCT Colima
y Asesor Técnico del Subcomité

ARQ. GISELA IRENE MÉNDEZ

Secretaria de Movilidad
y Asesora Técnica del Subcomité

"2016, Año de la Inclusión e Igualdad para las personas con Autismo"